

Gazzetta della Scuderia

Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'automobile di S.Martino in Rio

n.9 I° Trimestre 2000

Tel.0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scudSM@libero.it

url: www.geocities.com/museoauto



In questo numero:

- Musei e Internet
- L'attività della Scuderia
- La convocazione dell'assemblea

L'auto d'epoca e Internet

“Glielo mando tramite l’eternit”, “Mi sono collegato, ma sono interdet”... La tecnologia spaventa i più e attrae gli zotici di ogni razza e specie. Cose nuove sotto il sole, parole coniate di fresco e già registrate nei maggiori vocabolari della nostra lingua, mariuoli dediti alla vendita di collegamenti, account, web sites ecc.....: ecco cos’è Internet. Un tempo, quando si parlava di rete si alludeva all’attrezzatura del pescatore, al goal di Pascutti, di Rivera o di Gigi Riva, più tardi si è rischiato di essere considerati aderenti ad un partito politico: adesso la Rete (scritto in maiuscolo) è solamente quella telematica. E noi, legati al culto della tradizione, della conservazione, dell’antico, non vogliamo essere considerati degli zùlù e ci adattiamo alle nuove esigenze. Come? Andando alla ricerca di siti (cataloghi telematici contenenti le più svariate informazioni) dedicati alle auto d’epoca. Siti dalle nostre parti è una parola che evoca possedimenti terrieri, ma noi sbirciamo nel marasma della nuova “fede” elettronica-militante, piluccando qua e là nell’immensa torta telematica. E aggiungendo la nostra fettina.....

Ma arriviamo al cuore di questo articolo, che autoritariamente Roberto mi ha chiesto e costretto di scrivere (la scusa è sempre la stesa “largo ai giovani”)©. Il Museo dell’automobile di San Martino aveva già attivato da tempo un sito Internet, primo fra i Museo d’auto in Italia, dall’inizio di Marzo questa pagina è stata completamente rinnovata e arricchita di notizie, informazioni, fotografie. E’ consultabile all’indirizzo www.geocities.com/museoauto.

Visitare per credere: sarà possibile raccogliere molte informazioni sul Museo, sulla Scuderia,

essere aggiornati sul programma delle iniziative, trovare collegamenti (link in gergo) con altri clubs e istituzioni che si occupano di automobilismo d’epoca.

Navigando assetato di notizie di nuove scoperte, novello Cristoforo Colombo allo sbaraglio nelle acque dell’oceano della comunicazione, sono approdato in alcuni siti che ritengo interessanti per gli appassionati di auto d’epoca. Una cernita è stata d’obbligo: troppo il materiale presente per poterne parlare in poche righe.

Praticamente tutte le case automobilistiche hanno attivato pagine Internet: non tutte invece, hanno curato la parte relativa alla propria storia. Ecco dunque che la Fiat (www.fiat.com) sembra essere una sorta di barchetta(scusate lo squallido gioco di parole) che guarda al futuro senza rammentare il proprio passato (quasi totalmente assenti pagine ufficiali sulla storia della Casa). La Lancia (www.lancia.com) offre un percorso storico interessante sfruttando il sito del registro Lancia Italiano.

Sicuramente l’Alfa Romeo (www.alfaromeo.com) che permette all’utente una vera e propria visita, anche se virtuale, alla propria Galleria Storica, con informazioni su ogni modello, moltissime fotografie, curiosità dagli albori ai giorni nostri, D’obbligo una visita al sito Ferrari (www.ferrari.com) dove si possono ottenere dettagliate informazioni su tutti i modelli usciti dalla fabbrica di Maranello.

Incompleto, ma già attivo il sito dell’ASI (www.asifed.it), mancante quello ufficiale del Museo “Carlo Biscaretti da Ruffia” (anche se altri siti ne parlano, specialmente quelli dell’ente turismo di Torino, carino, ma non stupendo, quello del Museo Bonfanti di

Bassano del Grappa
(www.museobonfanti.veneto.it) , molto bello,
anche se esclusivamente in lingua francese,
quello della collezione Schlumpf di Mulhouse
(www.musee-auto-schlumpf.asso.fr/index1.html) .
Al museo Piero Taruffi
(www.tuscanianews.net/musei/taruffi/index.html) è
dedicata una pagina, idem dicasi per il Museo
Tazio Nuvolari di Mantova
(www.tazionuvolari.it) . Completo e preciso il
sito del Museo della Scienza e della Tecnica
di Milano “Leonardo da Vinci”
(www.museoscienza.org) anche se c’è poco
materiale sulle auto d’epoca, offre una serie
pregevole di collegamenti ad altri siti
(compreso quello al Museo di San Martino).
La rivista RuoteClassiche ha un proprio
spazio nel sito dell’editoriale Domus
(www.edidomus.it), ma dobbiamo rilevare che
gli aggiornamenti si fanno attendere
parecchio. Spazio (poco, per la verità) per la
Manovella e Ruote a Raggi, nel già citato sito
dell’ASI. Per gli amanti della F1 e
dell’automobilismo in generale, si segnalano i

siti della Federazione Internazionale
dell’automobilismo (www.fia.com) e
dell’automobile Club d’Italia ACI (www.aci.it).
Ed infine, ma non per importanza, il sito
ufficiale della gara più bella del mondo: la
Mille Miglia (www.millemiglia.it).
Ricordo a tutti che presso la maggior parte di
questi siti è possibile accedere ad altri siti
(ecco i links di cui si parlava prima): buona
navigazione a tutti, spiegate le vele e prestate
attenzione ai pirati informatici (gli hackers),
anche se non hanno la benda nera sull’occhio
destro. I veri marinai corrono rischi sulla
propria pelle, è vero, ma attenzione a non
farvi fregare il numero di carta di credito. E
ricordate di fare una visitina al sito del
Museo, magari inviando alla posta elettronica
scudsm@libero.it suggerimenti ed osservazioni
Attenzione. Il sito è soggetto a continue
variazioni e lì potrete trovare le ultime novità,
i raduni. Le date. Le iniziative., Ciao!

Fanticini Lorenzo

Iniziative della Scuderia

16 aprile 2000 – II° concorso d’eleganza Salvarola Terme (MO). Siamo invitati a partecipare con alcune vetture, il programma è visionabile in sede, il costo è di lit.100.000 ad equipaggio. Al Concorso d’eleganza è collegato un raduno Ferrari. Chi volesse partecipare è pregato di rivolgersi in sede alla segreteria per la visione del programma e delle iscrizioni da fare tassativamente entro il 7 Aprile.

30 Aprile 2000 – Concorso d’eleganza a Reggio Emilia (Regine a RE) organizzato dal **Camer** – Scuderia Tricolore per vetture ante 1940. Informazioni ed iscrizioni in sede.

7 Maggio 2000 – Trofeo Citta’ di Guastalla, organizzazione MG Car Club

13-14 Maggio 2000 Perdono di Canossa

Sapori e Storia dell'Emilia, in collaborazione con Groane Autostoriche di Arese (MI) Programma:

Sabato 13 Maggio 2000: ore 15.00 ritrovo a Sassuolo in piazza Garibaldi, visita al Palazzo Ducale

Ore 16.15 visita alla collezione Panini – Museo Maserati

18.10 visita la Museo di S.Martino

ore 21.00 Cena al ristorante “Adriano” in Villa Prampolini al costo di Itl.60.000 (€ 30.99)

Domenica 14 Maggio 2000

Ore 9.00 Partenza per Ciano d'Enza via Rivalta, San Rigo, Rubbianino, San Polo

Ore 10.00 vetture in esposizione in P.zza Matilde a Ciano

Mentre le macchine stanno ferme, il Comune mette a disposizione un Pulmann per portare i partecipanti al Castelo di Rossena, appena ristrutturato

Ore 12.15 Partenza per Canossa, Cerimonia del Perdono

Ore 13.30 Pranzo al Ristorante Turci

Costo per la sola domenica Itl.60.000 (€ 30.99) ad personam

Road book – Omaggi caseari ad ogni equipaggio del Caseificio Fanticini – libri omaggio.

18 Giugno 2000 Sidecar Day International a San Martino – Primo raduno internazionale di Sidecar, organizzato dal Motoclub S.Martino – Programma in sede

25 Giugno 2000 – 100 Miglia torrechiera, Felino, Parma Programma in via di definizione, sarà pubblicato nel prossimo numero della Gazzetta che per l'occasione uscirà in leggero anticipo sui tradizionali tempi.

9 Luglio 2000 – Festa dell'Estate, tradizionale gnocciata sotto il noce di casa Gambarati, presidente del Museo.(dettagli sul prossimo numero)

23 Luglio 2000 Max Benassi gnocco dopo la pianura, gnocciata in collina (dettagli sul prossimo numero)

Previsioni in attesa di conferma:

17 Settembre visita alla Collezione Righini a Panzano

29 Ottobre Gita in Pulmann al Museo Carlo Biscaretti da Ruffia di Torino

16 Dicembre, cena degli auguri

In cerca di conferma: cena all'interno dei locali del museo tra le nostre sbaracchine.

Convocazione di assemblea

E' convocata per Lunedì' 17 Aprile alle ore 2,30 in prima convocazione e per **MARTEDI' 18 Aprile 2000** in seconda alle **ore 21.00** presso la sede della Scuderia San Martino in via Barbieri 12 a San Martino in Rio l'assemblea annuale della Scuderia con il seguente ordine del giorno:

-) approvazione del bilancio
-) illustrazione del programma 2000 ed eventuali modifiche
-) varie ed eventuali

Sono pregati di partecipare tutti i soci in regola con il tesseramento 2000.

E' ammessa la delega ad altri soci

Io sottoscritto _____ - delego il sig. _____
A rappresentarmi all'assemblea della Scuderia convocata per il 17 e 18 Aprile 2000

In fede