



Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fax +39 0522 636133

info@museodellauto.it

www.museodellauto.it



n.57 VI°
bim.2009

In questo numero:

- Rinnovi 2010
- Il questionario
- Lo spigolo rosa
- Programmi 2010



Rinnovo 2010

Un altro anno è andato e siamo in fase di rinnovo di iscrizione alla associazione Scuderia San Martino. Ne ribadire che l'associazione è libera ed individuale, ci sono alcune buone ragioni per rinnovare l'adesione. In questo numero riceverete anche il bollettino postale premarcato. Vi prego di completarlo col vs nome per evitare che arrivino bollettini in bianco e quindi anonimi. La quota di quest'anno è sempre di € 130,00, immutata da anni e comprendente l'iscrizione all'Asi e l'abbonamento alla rivista La Manovella.. Il modulo riporta questa cifra per comodità della maggior parte degli iscritti, ma qui di seguito troverete le tariffe appropriate per singoli casi:

Iscrizione standard € **130,00**

Famigliare convivente € **80,00**

Socio senza tessera Asi € **90,00**

Socio young inferiore a 26 anni € **80,00**.

I versamenti si possono fare "brevi manu" presso la sede il primo, secondo e terzo Lunedì del mese dalle 21 alle 24 (per chi gli orologi che arrivano sollo alle 12 significa dalle 9 di sera a mezzanotte).

Se le tariffe associative rimangono le medesime, la stessa cosa non possiamo fare per i servizi a causa delle nuove tariffe Asi per gli attestati.

Fermo restando una sovrattassa di € 50,00 per chi si iscrive la prima volta (esclusi i soci già Asi) abbiamo ritoccato le tariffe dei servizi.

Attestati Storicità moto € 30,00

Attestati Storicità auto € 50,00 fino a 2000 cc.

Attestati Storicità auto € 70,00 oltre 2000 cc.

Certificati moto € 30,00 (oltre al versamento Asi)

Certificati auto € 50,00 (oltre al versamento Asi).

Per snellire i pagamenti e per maggior comodità di chi non vuole andare in un ufficio postale,

confermiamo, come l'anno scorso, la possibilità di versamento attraverso il bonifico bancario sul c/c postale con coordinate IBAN:

IT27 Y076 0112 8000 0001 1851 417

L'anno scorso ci sono state alcune difficoltà che dovremmo aver risolto quest'anno.

Spesso l'associazione alla Scuderia San Martino deriva da vantaggi fiscali che si possono ottenere, oltre a ridotti costi assicurativi. Elenchiamo alcune motivazioni e suggerimenti relativi alla iscrizione.

Chi è in possesso di attestato di storicità è bene che sappia che a seguito alcune verifiche è stata richiesta la continuità associativa all'Asi, pertanto se vuol essere sicuro della sua continuità dei vantaggi fiscali è bene che si iscriva tutti gli anni.

Se in questo periodo avete alienato il vs mezzo d'epoca, trattenete una copia dell'attestato di storicità, e' la prova che vi mette al sicuro da verifiche fiscali. Se acquistate un mezzo d'epoca dotato di attestato, fate fare la voltura del nominativo anche sull'attestato (se lo facciamo noi occorre copia del libretto attestante la nuova proprietà, l'attestato in originale e € 20,00 comprensive del versamento Asi).

Il questionario

Sono arrivati un certo numero di questionari debitamente compilati. Trovate qui di seguito le percentuali di risposta alle domande. Fra le cose più evidenti abbiamo notato una scarsa presenza di risposte femminili, contrariamente alla percentuale di rappresentanti del gentil sesso iscritte. Alto il gradimento ai servizi, ai corsi tematici, alle gite culturali. Da notare l'alta percentuale di chi non ama le gare di regolarità. Crediamo che, visti alcuni commenti lasciati nelle note libere, ci sia stato un fraintendimento su quelle che sono le gare

di regolarità e le gare di velocità. Fatto sta che la risposta alla domanda 12 rimane la sorpresa del questionario. I commenti liberi vanno dagli sperticati elogi (fa sempre piacere ricevere elogi) ad alcune critiche “poco costruttive”. Mi concentrerò su queste ultime perché è dalle critiche che possono partire miglioramenti, mentre le cose che vanno bene così vanno mantenute. Iniziamo dalle critiche supportate da giuste motivazioni, soprattutto in ordine logistico. Si chiede una miglior gestione delle pratiche nelle serate dedicate. A seguito di ciò abbiamo preparato 2 angoli distinti e riservati per le pratiche Asi con tanto di tavolo e cancelleria autonoma. Vedremo anche di gestire meglio l'accesso all'ufficio.

Alcune critiche riguardano i contenuti della Gazzetta e la sua veste grafica. Per i contenuti basta inviare le notizie che ciascuno vuole pubblicare ed il problema si risolve da solo. Per quanto riguarda la veste grafica, occorre che la nuova edizione soddisfi ai criteri di economia e velocità di stampa. Già avevamo provato, grazie all'interessamento di un socio che si è prestato a fare tutto gratuitamente, ma il problema rimane la velocità di stampa e diffusione.

C'è chi propone la pubblicazione del rendiconto di fine anno, la destinazione dell'utile e la riduzione

del costo della quota. La pubblicazione del rendiconto non è un problema, visto che è disponibile in sede a chiunque lo chieda, ma siccome la sede di discussione ed approvazione del rendiconto è l'assemblea, il consiglio direttivo ha sempre preferito discuterlo in assemblea in modo che chi fosse interessato vi partecipi. La destinazione dell'utile va a riserva da sempre. Ciò però non toglie al consiglio di contribuire ad opere di beneficenza. Nel 2009 abbiamo destinato una certa quota ai terremotati in Abruzzo, raddoppiando quelle che erano le indicazioni dell'Asi. Beneficenza la facciamo già collaborando con una cooperativa sociale per l'assistenza ai diversamente abili, ma questo onere rimane a carico dei frequentatori dell'associazione, al contrario di un versamento in soldi che, una volta effettuato, toglie tutti gli oneri. Per quanto riguarda la quota di iscrizione, è ferma da anni, pur essendo aumentati i costi. Fortunatamente il numero degli iscritti è andato crescendo negli ultimi anni. “Libertà è partecipazione” cantava Giorgio Gaber, vediamo quanti uomini liberi ci sono ☺.

Pubblichiamo le percentuali del questionario.

Anagrafica: maschio **84%** femmina **16%** | Età: <=35 **15%** - <35-55> **41%** - =>55 **44%**

Anzianità dei mezzi: ante '40 **19%** - tra '40 e '70 **40%** - oltre '70 **41%**

Domanda 4) Le aspettative che avevi quando ti sei iscritto alla Scuderia San Martino sono state soddisfatte? Poco **1%** - abbastanza **47.8%** - molto **51.2%**

Domanda 5) Sei soddisfatto delle capacità comunicative di chi propone, organizza o eroga servizi? Poco **3.2%** - abbastanza **39.0%** - molto **57.8%**

Domanda 6) Sei soddisfatto del modo in cui si organizzano raduni e manifestazioni? Poco **9.8%** - abbastanza **45.0%** - molto **45.2%**

Domanda 7) Sei soddisfatto del modo in cui si organizzano corsi tematici? Poco **9.8%** - abbastanza **42.2%** - molto **48.0%**

Domanda 8) Pensi che le iniziative che coinvolgono studenti o generalmente gente giovane possano aiutare lo sviluppo futuro del motorismo d'epoca? Poco **2.2%** - abbastanza **22.8%** - molto **75.0%**

Domanda 10) Sei interessato ad intensificare i corsi tematici sul motorismo d'epoca simili a quelli della stagione 2008-2009? Poco **38.5%** - abbastanza **38.5%** - molto **33.0%**

Domanda 11) Sei interessato a partecipare a raduni di mezzi d'epoca di tipo socio-culturali?

Poco 11.9% - abbastanza 38.1% - molto 50.0%

Domanda 12) Sei interessato a partecipare a gare di regolarità o altro?

Poco 60.7% - abbastanza 28.8% - molto 10.5%

Domanda 13) La serata di apertura a tutti i soci il Venerdì sera pensi sia utile a favorire ed allargare le relazioni tra gli iscritti? Poco 6.8% - abbastanza 31.8% - molto 61.4%

I questionari arrivati sono a disposizione in sede fino alla fine di Gennaio. Chi non lo ha inviato, può tranquillamente farlo ora, i dati verranno aggiornati.

Lo spigolo rosa

Gloria ci presenta la ricetta della Torta tipo Barozzi. Alla fine dell'ottocento Eugenio Gollini da Vignola ideò una "torta nera" e nel 1907 la dedicò a Jacopo Barozzi detto il Vignola, pittore del XVI° secolo. La storia si trova sul sito www.tortabarozzi.com con la sua ricetta originale. Gloria ne presenta una versione affinata dall'esperienza.

Ingredienti: mandorle dolci gr.300, zucchero gr.300, burro gr.100, cioccolato in polvere gr.70, cacao puro gr.30, 6 uova, 6 cucchiaini di caffè macinato fine, liquore dolce tipo rum a piacere.

Preparazione: pelare e tostare le mandorle, macinarle finemente, unire il burro fuso, i tuorli, gli albumi montati a neve e per ultimo il liquore. Impastare morbidamente, versare in teglia precedentemente imburrata. L'impasto non deve superare i 3 cm di spessore. Cuocere a 180° in forno ventilato fino alla formazione di una leggera crosta. Spolverare con zucchero a velo e mangiarla con la consapevolezza delle calorie presenti in ogni boccata.

I programmi 2010

Dopo il pranzo degli auguri dello scorso 13 Dicembre, sono state tracciate le linee guida per la stagione 2010. Prima del pranzo abbiamo assistito alla presentazione delle 1000 Emilia del Peloponneso. Si inizia il **10 Gennaio** con uno stand alla 57° MotoBefana di Correggio. Presenteremo alcune moto particolari anteguerra.

In **Marzo** ci sarà la **Secchia Rapita**, gare di regolarità del Modena storica.

Sabato 10 Aprile ci sarà una sessione di verifica per certificati moto. Invitiamo pertanto i soci che hanno intenzione di omologare Asi le loro moto di iniziare le pratiche di omologazioni

Maggio sarà un mese pieno. Si inizia il **2 col Lancia Day**, esposizione statica di possessori di auto d'epoca Lancia, dall'Alpha (non la Romeo, ma la prima Lancia costruita) alle vetture campioni del mondo rally.

L'8 ci sarà il passaggio a Reggio della **Mille Miglia** e, come nelle ultime edizioni, vedremo di accogliere la carovana al suo passaggio in piazza Prampolini a Reggio. La settimana successiva **14-15-16** saremo in pista a **Varano** per **AsiMotoShow** con uno stand nostro dove esporremo moto antecedenti al 1920 e porteremo in pista alcuni prototipi da corsa d'anteguerra.

Il 23 ci sarà un raduno delle **Vespa Piaggio** che riempiranno le vie di San Martino.

Il 30 ci sarà la partenza delle **1000 Emilia del Peloponneso**, gita sociale per auto e moto con partenza da San Martino (Emilia) per Ancona, Patrasso (Grecia), il Peloponneso e ritorno la Domenica successiva.

3-4 Luglio Circuito del Tricolore, gara di regolarità in collaborazione con Aci e Club Rangoni

Da definire 100 Miglia e Perdono di Canossa.

Per le attività meno motorie citiamo il 2° Concorso per le scuole, in collaborazione con l'Acì di Reggio Emilia con la novità di essere indirizzato alle scuole medie e superiori.

Per il tardo inverno e primavera sono previste serate tematiche con un corso di Pronto Soccorso e serate dedicate alla filosofia del restauro di mezzi d'epoca, alla meccanica e altro.

Il Lancia Day 2 Maggio 2010

A cura di Preti Pietro 335 5229144, Ugo Rossi 335 7050067, Nicola Bertoncetti 392 3783608.

Manifestazione clou dell'annata. Incontro di possessori di auto Lancia provenienti da tutt'Italia. Al Museo di San Martino sarà esposta la **Lancia Alpha del 1910**, prima auto costruita da Vincenzo Lancia ed una serie delle vetture più significative della Lancia, dalla Lambda, alla serie nominata con le antiche strade romane, dall'Aprilia alla Flaminia, all'Aurelia, alla Flaminia. Si continua con le grandi da rally, dalla Fulvia HF alla Stratos alla Delta Integrale.

Ritrovo la mattina di **Domenica 2 Maggio** e collocazione delle vetture nelle strade del centro di San Martino. Visite al trecentesco Castello Matildico, Museo dell'agricoltura e del mondo rurale, Museo dell'automobile.

Pranzo convenzionato in ristoranti locali. Iscrizione alla manifestazione € 20,00

1000 Emilia del Peloponneso

30 Maggio – 6 Giugno a cura di Turini tours 335 7775421 email alessandro.turini@litokol.it ed appoggio tecnico di Lito-kol

Dall'Emilia al Peloponneso, Partenza da San Martino per Ancona per caricare moto e vetture sul traghetto e raggiungere Patrasso. Nei giorni successivi si gira il Peloponneso a tappe giornaliere per tornare Domenica 6 Giugno a San Martino. La gita è aperta a moto ed auto. In sede è disponibile un file di presentazione, inviabile a richiesta ai soci con internet. Costo approssimativo da 850 a 1000 euri a persona per l'intera settimana, inclusi pernottamenti, cene e traghetti.

23 Maggio Arrivano le Vespe

Il 20 Maggio, San Bernardino, patrono di Carpi, la Scuderia San Martino va in piazza Martiri a Carpi a salutare gli amici del Vespa Club di Carpi. La **Domenica 23** arrivano a San Martino le Vespa per un loro raduno, sempre in collaborazione col Vespa Club di Carpi.

Mercatino

Rif 21 vendo Bukeler BB100 prototipo del '59. Vettura da corsa inglese, ha corso a Silverstone ed e' targata. Biposto corsa 1300 cc. Visibile ad Arezzo € 80.000 tel 333 4060921

Rif 22 Porsche 356 B super 90 del '63 € 50.000 tel 337 638360

Rif 23 regalo R6 Renault info paolosentinelli@libero.it

Rif 24 MAGGIOLINO 1500 c.c. beige anno 1969 targato VI , vetro piatto, revisionato recentemente, usato giornalmente, meccanica a posto. Prezzo richiesto € 5.300.00 Info o prova, chiamare 347 2928613

Rif 25 vendo BMW R80 GS .€ 7.300 -anno '83- 25.000 km a Carpi – Stefano 348 5165980

Rif 26 vendo Mercedes 280SL 1980 km.119.000 € 19.000 – a Carpi – 348 5165980

Rif 27 vendo Alfa Romeo Giulietta Ti 3° serie 1962- motore rifatto 5000 km. Meccanica perfetta, carrozzeria originale sempre in garage. Tappezzeria da rifare € 8000 Filippo 349 4998914

Rif 28 Vendo Lancia Aprilia del 1948 1500 cc. Eccellenti condizioni, colore grigio Lancia,visibile a Fabbrico € 45.000 Quirino 335 7905307

Rif 29 vendo BMW 728 I 1980, iscritta Asi, aria condiz. Impianto metano € 1.500 targata RE Ilvano 0522 439679

Richiami di memoria

La scuderia è aperta i primi, secondi e terzi Lunedì di ogni mese dalle 21.00 alle 24.00 (per chi ha gli orologi che arrivano fino a 12 significa dalle nove di sera fino a mezzanotte).

Per i messaggi in segreteria è meglio lasciare nome e numero di telefono da richiamare.

Richieste si possono inviare anche via fax allo 0522 636133 o via mail a: info@museodellauto.it

In sede abbiamo disponibili ancora alcune magliette in pregiato filo di scozia e dei cappelli a coppola col logo della Scuderia, si tratta di capi pregiati. Per info chiedere al Presidente