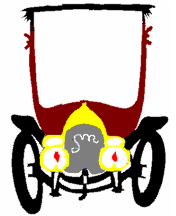




Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia S.Martino e del
Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio



n.34 VI° Bimestre 2005

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scuderia@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it



In collaborazione con

In questo numero:

- **Rush finale**
- **L'angolo di Edolo**
- **Programmi & Manifestazioni**

Un moto di nervosismo ha serpeggiato appena prima del pranzo degli auguri. Il Mega Presidente della Scuderia, dr. Morselli ne ha fatto una delle sue. Dopo tanti forse e ma... ha invitato nientepodimeno che il Presidente dell' ASI Avv. Roberto Loi che ha accettato l'invito. Assieme a lui è giunto pure l'ing. Fulvio Beltrami, vice pres dell' MG Car Club e responsabile dei Musei per l'ASI, grande estimatore di auto inglesi (ettepareva) e di MG in particolare, adescato con la promessa di fargli vedere la rara MG TB custodita al museo. Allo stesso pranzo avevamo pure invitato alcuni clubs limitrofi, tra cui il CPAE di Piacenza col suo presidente Gerla ed il factotum Rizzi, nato automobilisticamente a San Martino, poi c'erano Torelli (altro sammartinese adottato che veniva a SMR in motorino, al freddo, pur di vedere cosa ci fosse dentro al capannone di via D.P.Borghesi) e Benotti, già vecchie conoscenze del Camer, poi il Ruote a Raggi di Parma nella figura di un consigliere e del vice pres. E la Biella di Modena Da dire che già io ero stato ospite del CPAE e vari di noi sono successivamente stati ospiti degli altri clubs. Il tutto soggiace a quella discussione avviata lo scorso numero relativa alle frequentazioni di manifestazioni "degli altri" e per la quale non ho ricevuto alcuna imbeccata, e me ne dispiace. Ma evidentemente la strada è stata imboccata e forse apre un nuovo corso.

D'obbligo la visita al Museo dove abbiamo dimostrato che gli albori dell'automobilismo d'epoca nascono proprio in questo paesino della bassa reggiana. Molti di voi sapranno che sto raccogliendo quanto più materiale possibile da presentare il prossimo anno in occasione del 50° anniversario dell'inizio della "Raccolta" di auto d'epoca a San Martino in Rio. Possiamo dire con certezza che già nel 1956 le auto a San Martino c'erano e sfilavano per le vie, forse c'erano anche prima, ma non è dimostrabile. I sigg.Loi e Beltrami sono rimasti stupiti nell'apprendere la storia e hanno promesso interessamento per noi, soprattutto

in merito al festeggiamento del 50°. Sempre dal materiale raccolto risulta che anche la Scuderia esisteva all'epoca della "raccolta" che diventerà museo, pertanto a ben ragione anche la Scuderia festeggia il 50esimo. Come già per il Museo anche la Scuderia ha avuto differenti momenti fondamentali, come la festa di fondazione nel 69, l'atto notarile di pubblicità nel 91, il deposito del nuovo statuto nel 2005. Questi furono atti formali, mentre gli Scudieri esistevano già ai tempi della fondazione del Museo, ma avrete maggiori dettagli in una prossima pubblicazione. Già da ora il consiglio ha stabilito per il 21 Maggio prossimo la manifestazione a San Martino dove sarebbe bello rivedere alcune vetture che diedero lustro al Museo e che potrebbero ricalcare lo stesso asfalto di allora. Nella medesima occasione ci sarà la festa per il completamento della risorta Maserati 16 cilindri che già abbiamo potuto vedere in versione quasi definitiva. La settimana precedente c'è la Mille Miglia e quella successiva c'è la Fiera di San Martino. Detta festa sarà suggello alla importanza dei nostri sodalizi e chiediamo collaborazione per nuove idee e partecipazioni. Sono in preparazione altre sorprese che non svelerò altrimenti non sarebbero sorprese.

Al pranzo degli auguri abbiamo fatto omaggio al pres Loi di un motore Stirling ad aria calda, assemblato dall'amico Iader Bagnoli, www.iadermotoridepoca.it dove potrete vedere in scala alcuni originali motori a scoppio, Diesel e ciclo Otto e vaakum (ad aria calda). Il senso del rush finale è tutto qui, nulla di trascendentale, ma le basi per un buon 2006 sono lanciate e pertanto non mi rimane che augurarvi un felice anno nuovo. (Roberto)

La delegazione Asi al Museo
A sx l'avv. Loi al centro l'ing Beltrami

Il pres dr. Morselli con i sigg Loi e Bagnoli

A tevla, as magna e as bev, 'na rosa a toti al
sposi e un basein a chi svol bein.

l'ing Beltrami osserva la MG TB di Gianni,
dopo poco avrebbe iniziato a smontarla e
così siamo andati a pranzo

ricchi premi e cotillons. Un Fabio in
splendida forma.

Alla fine della giornata canti natalizi ad
opera delle pie donne. Notevole successo di
pubblico astante e la promessa di ripetere
l'esibizione prima di Pasqua. Il tema sarà a
base di jodler tirolesi.

Ugo è stato promosso di grado, la sua alta
nobiltà ha fatto breccia agli occhi di quella
signora che viaggia spesso in Porsche,
bianco o grigio che sia. Fra conti e contesse
ci ritroverem a mangiar plattesse.

L'angolo di Edolo

L'alba non ti trova mai dove ti ha lasiato il
tramonto.

Viaggi:

Mi alzo una mattina presto: dovevo andare a
Milano. Ebbene, mi immetto nell'autostrada:
una nebbia da tagliare con il coltello. Non si

vedeva un c...o. Mi sono fermato e quando Dio
ha voluto è passato un autotreno con scritto
"Raggio di Sole". Ho detto: "Questo è il mio".
Mi sono accodato ed arrivare a Milano è stato un
gioco.

Denuncia

Il Ministro Giuliano Ferrara ha querelato una
nota casa di materassi a molle che pubblicizza il
proprio articolo su canali televisivi. Il motivo
della denuncia sta nel fatto che la ditta garantiva
l'assoluta indeformabilità dell'articolo per 20
anni. Ebbene, afferma il ministro che a distanza
di 15 anni tale materasso mostra una leggera
infossatura al centro.

Il buon Edolo ha composto un suo CD, Prosa e
vernacolo, satira politica e pubblicità. Ne
sintetizziamo parte del contenuto.

**Magnesia bisurata San Pellegrino, quando ti
scappa ne fai un casino**

Clemente di quella ne fa una mastella.

**Crema scioglipancia Fassino, magri come un
grissino.**

Ai bimbi buoni la dolce Duchessina, ai cattivi

Deg chi cocen (digli di spingere).

**Birra Moratti, buona da matti campi cent'anni
senza malanni.**

Se Carmen Russa, io la sveglio.

**Il colmo per un macellaio: essere agli arrostiti
domiciliari.**

**Gloria Guida senza patente e Dorelli non dice
niente.**

**Una star: Simona tagli, una taglia in meno nel
reggisenò.**

Satira politica;

Mangi come Ferrara, è più il lordo della tara.

**Sogni tranquilli e riposanti, La Russa il miglior
tranquillante.**

**Il vino buono sta nella botta piccola, ma
Buttiglione non è d'accordo.**

**Domanda: è meglio un bicchiere di vino o una
notte con la Bonino.**

**Prostituzione; se ne parlerà nella trasmissione di
Bruno Vespa, porca a porca.**

**Case chiuse; se ne parlerà nelle camere col
presidente Casini.**

Al senato, la frutta che non c'era, Marcello Pera.

I frutti del sottobosco, Castagnetti, li conosco.

**Bush e Saddam, la storia infinita, c'eravamo
tanto armati.**

Tremonti; le cime di Lavaredo

**Presidente Azeglio, alzi i tacchi, altrimenti in
Ciampi..**

Per Marco Pannella, pane e nutella

Riforma della giustizia, Castelli in aria.

Seguono altre amenità in dialetto carpigiano, ma lo spazio è poco. Il Cd è disponibile in sede per ascoltarlo o fare tiro al bersaglio.

\$\$\$===^^^£££@@@€€€

Riceviamo e pubblichiamo un commento dialettale sull'incontro a Rolo per la Fiera di San Simone.

La sirudela dal sfighèè

Si parte dalla Scuderia
Non tutti però vanno via
Si parte, si parte
Non tutti però vanno dalla stessa parte
C'è chi parte e c'è chi resta
Con la faccia tutta mesta
Me tapino, me tapino
Sono a piedi col lancino
Dem i chev dem i chev
Cha a Rol a voi river
Cocia e sburla.. che fiaton
Madona mia, che du maron
Cocia e sburla lung al prèè
Se Dio vol i l'an iutèè
A Rol al riva con stupor
Parchegiand al so mutor

Bagno di folla nel giro d'onore

Ci si muove.. finalmente
Ma quel lancino è là morente
Maledetta bateria
Tum fe morir ed nostalgia
Leè da poc ca l'ho cumprèè
E a glò che in mesa a un prèè
A vrer fer l'economesta
Un al ti taia e cl'eter al ti pesta
Asta la vesta, asta la vesta
Lasem i chev in bela vesta
Che lavor da mat
Ag manca sol al gat
Ma che lavor da proletari
Ciucerom tot estè calvari
Si sfilà finalmente
Tra la folla riverente
A sun propria stee sodisfat
A sun gnu fora, sol desfat
Am sun promess, longa la via
Che in primavera al cas via

Programmi passati, presenti ed un po' futuri.

- 30 ottobre** Rolo Fiera di San Simone – Bellissima sagra caratterizzata da uno splendido corteo d'altri tempi – ottima vincita di un prosciutto da parte di Oscar
- 6 novembre** **Cavola, Festa del Tartufo** – sotto pioggia battente, quasi neve. Ottimo il tartufo, come sempre
- 11 dicembre** **Pranzo degli Auguri** – ampiamente relazionato in precedenza

2006 Programma di massima:

Confermato il Perdono, le 100 Miglia, la gita di due giorni, la Festa del 50° il 21 Maggio, assieme alla presentazione del Maserati 16 cilindri, il Grande Premio delle viazze a Campagnola.

Pensierino di fine anno: Anche all'Asi amano le auto inglesi. Motto di Vic: “ l'auto d'epoca è quella macchina che ti da il piacere di restare a piedi.”

Notizie spicciole

Un grazie a Sant'Anna da Rubiera ed a tutta l'equipe che ha provveduto a lustrare e deragnatelizzare la sede del Museo. Un grazie a chi ha spostato le macchine e a chi le ha portate in mostra.

PUBBLICITA'

IMPORTANTE (anche se antipatico)

In questo numero NON troverete allegato il secondo bollettino di pagamento per il rinnovo della tessera sociale. per il 2006.

Attenzione!!! Se lo avete perso o non avete fatto il pagamento contattate la sede.

Attenzione maggiore!!! E' arrivato un bollettino di pagamento effettuato presso la posta di San Martino il 16 Ottobre u.s. Non riporta i dati del socio e quindi non sappiamo chi sia stato. Vi preghiamo di controllare che i dati siano completi, grazie.

Il consiglio ha deciso di aumentare l'importo a **€ 130,-** con la motivazione che la quota è ferma da alcuni anni e soprattutto per finanziare le manifestazioni del prossimo anno in corrispondenza del 50° anniversario della nascita del Museo dell'automobile.

Lo scorso anno una decina di soci hanno pagato 2 volte la quota, per questi è sufficiente pagare la differenza di **€ 30**.

Ricordiamo che il pagamento è richiesto obbligatoriamente da quasi tutte le assicurazioni in sede di rinnovo e serve per convalidare gli **attestati di storicità ed i certificati Fiva e targhe ASI**. I versamenti che perverranno dopo il 30.03 saranno considerati come nuova iscrizione e maggiorati di **€ 50**