



SCUDERIA
SAN MARTINO
VEICOLI D'EPOCA

Gazzetta della Scuderia

Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio

n.17 I Trimestre 2002

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scuderia@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it



In questo numero:

- Perdono di Canossa
- Le definizioni di segreteria (Roberto Vellani)
- Assemblea della Scuderia
- Nuova normativa sul bollo (Lorenzo Fanticini)
- Comunicazioni veloci

16° PERDONO DI CANOSSA

DOMENICA 7 APRILE 2002

Ecco la nostra prima uscita dopo il lungo letargo invernale!!!!!!

Sarà una gita molto bella e, come l'anno scorso, chiederemo perdono in uno dei tanti luoghi Matildici della nostra provincia.

PROGRAMMA:

ore 8.30 partenza dal Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

seguendo il percorso San Martino, Rubiera, Bagno, Arceto, Scandiano, Jano, Viano, Cigarello, Felina, arriveremo alla Pietra di Bismantova

ore 11 sosta presso la Pietra di Bismantova e visita all'Eremo dei frati benedettini

ore 13 esposizione delle vetture in piazza Martiri a Castelnovo ne' Monti

mentre le vetture rimangono esposte i partecipanti al raduno pranzano al ristorante "Bismantova"

ore 15.30 inizio della prova di irregolarità alla sammartinese

ore 19 rientro a San Martino

QUOTA: 25 € a testa (i bambini pagano la metà solo se mangiano la metà)

La prova di irregolarità alla sammartinese sarà una sorpresa per tutti i partecipanti: sia chiaro... sapete che a San Martino siamo allergici alle prove cronometrate e quindi non spaventatevi e non crediate di dovervi munire di cronometro.

Infatti, per questa prova, il cronometro non vi servirà!!!

La prova stessa sarà un modo per ricordare il nostro socio Vittorio Vicenzi (meglio noto come VIC) scomparso nel 1999, che, a suo tempo, inventò questa prova che vi riproponiamo.

**PERFAVORE!!! E' NECESSARIA LA PRENOTAZIONE IN
SEGRETERIA TELEFONICA (0522-636133) o tramite mail (scuderia@museodellauto.it)
DICENDO CHIARAMENTE QUANTE PERSONE SARANNO A BORDO.
CHI NON PRENOTA NON PARTE!!!!**

Le definizioni di segreteria

di Roberto Vellani

LA SEGRETERIA: Non è una cospirazione segreta, ma l'insieme delle cose necessarie per l'espletamento delle pratiche della Scuderia, per i rapporti coi soci e con l'ASI, per la preparazione dei testi, degli annunci, per rispondere e ricevere gli ospiti, per far trovare un bicchiere d'acqua in sede (fortunatamente vino e ciambelle non mancano mai).

I SEGRETARI: Quelli che leggono la posta, la smistano, preparano le Gazzette, le imbustano separando le destinazioni per spendere meno, si ritrovano spesso fuori orario per poter lavorare in pace o perché non possono altrimenti. Quelli che rispondono al telefono e a volte richiamano usando il proprio cellulare. Quelli di cui a volte qualcuno svela il numero di telefono privato ed immancabilmente vengono disturbati alla prima forchettata di spaghetti alla carbonara, che sono buoni solo se caldi. Quelli che al contrario di certi onorevoli di Roma o Bruxelles non percepiscono una mazza (al massimo in testa). Quelli che tengono pulito dentro e fuori della sede, tagliano l'erba, vengono ad aprire agli ospiti anche in orari di lavoro, vanno in giro a proprie spese (e a volte è un piacere) per preparare nuovi itinerari, nuove gite, nuove iniziative. Ebbene, fortunatamente la Scuderia può usufruire di alcuni di questi segretari (mai sufficienti).

LA SEGRETERIA 1: Giovane ed avvenente ragazza che ti si siede sulle ginocchia (tanto sono spesso magre e possiamo reggerne il peso☺), non sempre efficiente, ma molto suggestiva dal lato estetico. Purtroppo questo tipo di segretaria è assente dalle file della Scuderia, lanciamo pertanto un appello a qualche volontaria.

LA SEGRETERIA 2: Non più giovane signora estremamente efficiente che ti sistema tutto come un robot e che se le chiedi qualcosa, ti risponde senza dover andare a scartoffiare nelle pratiche. Ebbene, nemmeno questo tipo di segretaria è presente nella Scuderia.

LA SEGRETERIA TELEFONICA: Moderno marchingegno elettronico in servizio 24 ore su 24 al quale lasciare i messaggi vocali dei nostri bisogni e necessità. E' impersonale, non parla mai, è persino antipatica. Non la si può conoscere personalmente, ne tantomeno lei ci tiene a riconoscere le persone. Va quindi trattata impersonalmente, le bisogna parlare chiaro e lentamente e non dimentichiamoci che comunque non dirà mai la propria opinione, ma riporterà (non sempre fedelmente) quello che noi le abbiamo detto.

Mi è capitato purtroppo di sentire un messaggio del tipo: "sono xxxx (incomprensibile), ho già chiamato altre volte non mi avete mai risposto, basta, non rinoverò più la tessera, ho chiuso." Personalmente ci son rimasto male per varie ragioni. Primo: normalmente richiamiamo sempre chi lascia un messaggio. Secondo: a volte siamo lì in 2 o in 3 per cercare di capire cosa ha detto o quale

numero chiamare (avete mai provato ad ascoltare i messaggi in una segreteria? Se non sono chiari non si capisce). Terzo: a memoria son forse capitati casi nei quali il numero lasciatoci non esisteva o non rispondeva. Quarto: non possiamo richiamare 284 soci per sapere se qualcuno di loro ha lasciato un messaggio incomprensibile in segreteria.

Vi invito pertanto a parlare con la nostra segretaria telefonica in modo pacato e chiaro. Ma ne approfittavo per alcune considerazioni. Mi chiedo come abbia fatto una delegazione Israeliana a visitarci, come abbia fatto un soldato della Marina Americana ad inviarci un messaggio. Leggo spesso fax che ci arrivano da tutto il mondo, per non parlare della posta che ci arriva con inviti ad aste e manifestazioni. Conclusione: non è vero che siamo irraggiungibili, anzi siamo contattabilissimi.

Altra considerazione: abbiamo giornate ed orari nei quali la segreteria è disponibile per i soci e detti orari sono affissi all'ingresso della sede e pubblicati sulla Gazzetta, pertanto un SOCIO dovrebbe sapere quando e come contattare la propria segreteria.

Queste considerazioni mi hanno ridotto il rimorso per non aver soddisfatto un desiderio di un socio, a tutti dispiace sentirsi dire che fai male il tuo lavoro (lavoro??), soprattutto quando vedi che parecchie persone si danno da fare, quando ci si ritrova in armonia, quando scherzando si rimane lì fino a mezzanotte per imbustare e spedire le lettere (mi sembra di essere in una piccola tipografia clandestina, in mezzo a bicchieri di vino, fotocopiatori che si inceppano sempre in fase critica, copie mal stampate, alcune alla rovescia, altre sputate fuori bianche).

No, caro socio, mi dispiace veramente se non ti iscriverai di nuovo, ma prova anche tu a fare un piccolo sforzo. Forse chiami dal lavoro, anche noi lavoriamo, ed abbiamo tempo per la Scuderia solo nel fuori lavoro, forse abbiam provato a chiamarti e tu a quell'ora non eri al lavoro ma a casa. Prova a chiamarci negli orari nei quali siamo presenti, prova ad inviare un fax, prova ad inviare una email, oppure, prova a staccare la cornetta dall'orecchio, alzare le chiappe dalla comoda poltrona e vieni a trovarci in sede. Forse ti accorgerai che la nostra non è un'organizzazione perfetta e lucrosa, forse ti accorgerai che i presenti, se lavorano, sono tutti volontari. Forse ti accorgerai che le esigenze di 284 soci non sono solo quelle di essere richiamati al telefono e forse ti accorgerai che quelli che fanno il lavoro sono fondamentalmente gli stessi. Per favore socio, anziché recedere, vieni qui a darci una mano, piccola piccola, ma tante piccole mani fanno un grande servizio. Coma la goccia scava la pietra (Bibbia, non so che paragrafo, ma l'ho letta lì ndr), tanti piccoli aiuti fanno un aiutone.

Mi ricordo tanti anni fa, mi permisi di criticare l'allora presidente sull'esito di una manifestazione, e sai cosa mi disse il Presidente?: "Roberto, hai ragione!!! (gongolavo), la prossima volta la fai tu !!! (caddi in trappola)". Memore di ciò, qualche anno fa una spinaccia osò criticare il nostro modo d'agire e la mia

risposta fu: “Lorenzo, hai ragione!! La prossima volta falla tu!”. La spinaccia crebbe ed ora è una pietra miliare nell’organizzazione della Scuderia. E poi venne Pietro, il gioco pare funzionare ed ora pure lui si dedica all’organizzazione dei raduni e delle gite sociali. Max una sera disse che mancava il vino. Sai cosa fanno ora Max e Pietro? Non ci fan mai mancare vino e torta!!!!

Una volta l’erba cresceva selvaggia sulle rive del Tresinaro (quadretto da romanzo, peccato che il Tresinaro sia largo 3 metri e la riva in questione non è più lunga di 20 metri, ma non ditelo in giro). Si avvicinò Gianni con la sua limousine portando un cappello texano ed il sigaro in bocca (altro bellissimo quadretto, ma era così veramente). Guardò con fare da intenditore e disse: “L’erba della riva va tagliata!”. Lo guardai dritto negli occhi, lui abbassò la tesa del cappello, le mani sui

fianchi pronte ad acchiappare le pistole. Il duello era nell’aria, gambe leggermente divaricate. Io risposi che non avevamo neppure la macchina per tagliare il prato. Gianni fece uno scatto di sufficienza, quasi a dirmi che se lo aspettava. Ghignò con quel ghigno che non ti lascia speranze, sai di essere in torto, mi aveva preso in Castagnoli. Sputò il sigaro e disse: “Va bene! (anzi, disse OK! All’americana). Domani vado a comprare la “sgadora” (termine dialettale perfettamente comprensibile) e fra due giorni, la selvaggia erba sulla riva del Tresinaro non ci sarà più”. E così fu!

Ecco caro socio come funziona la Scuderia. Ti chiedo scusa se ti sei offeso, ma credimi, son dispiaciuto dell’equivoco, son dispiaciuto se non sarai più tra di noi, ma noi cerchiamo di fare il possibile, per i miracoli ci stiamo organizzando. Ciao!

§§§@ @ @§§§

Per motivi organizzativi, la visita alla collezione Schlumpf di Mulhouse, inizialmente prevista per la fine di marzo, è stata rinviata a novembre.

Ricordiamo sempre che il calendario dettagliato delle manifestazioni è disponibile anche sul nostro sito Internet all’indirizzo www.museodellauto.it

§§§@ @ @§§§

Assemblea dei soci della Scuderia San Martino

E’ convocata l’assemblea dei soci della Scuderia San Martino in prima convocazione, lunedì 8 aprile 2002, ore 4 e, in seconda convocazione,

Lunedì 8 aprile 2002, ore 21

per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente della Scuderia San Martino;
2. Lettura del Bilancio 2001;
3. Elezione del Consiglio Direttivo che durerà in carica nel triennio 2002-2004
4. Varie ed eventuali.

I soci che non potranno partecipare all’assemblea, potranno dare delega a un altro socio. Ogni socio non potrà recare più di una delega.

DELEGA

Io sottoscritto.....,

delego il sig.
a rappresentarmi all’assemblea dei soci della Scuderia San Martino del 8 aprile 2002.

Data e luogo,.....

.....
Firma

LA NUOVA NORMATIVA SUL BOLLO

Qualche parola e un piccolo riassunto per spiegare al meglio tutto ciò che riguarda la nuova normativa circa la tassa di proprietà (cioè il BOLLO).

Riassumiamo:

TIPO VEICOLO	Riferimenti legali		... cosa accadecosa occorre...
Veicoli di età tra i 20 e i 30 anni	Art. 63 della legge 342/2000		<p>La tassa di proprietà è abolita. <u>Se un veicolo rimane fermo in un garage non deve pagare nulla.</u></p> <p><u>Se circola, invece, è previsto il pagamento di una tassa di circolazione</u></p>	<p>Non bisogna fare alcuna pratica specifica, poiché tutti i veicoli che rispettano il Regolamento dell'ASI sono meritevoli di tale beneficio.</p> <p>SI CONSIGLIA comunque di richiedere l'attestato di iscrizione del veicolo all'ASI, che è GRATUITO.</p> <p>In ogni caso, se il veicolo circola, ogni anno si pagheranno 25,82 € (10,33 € per i motocicli)</p>
Veicoli con più di 30 anni di età	<u>DUE STRADE PERCORRIBILI</u>	Art. 63 della legge 342/2000	<p>La tassa di proprietà è abolita. <u>Se un veicolo rimane fermo in un garage non deve pagare nulla.</u></p> <p><u>Se circola, invece, è previsto il pagamento di una tassa di circolazione</u></p>	<p>Non bisogna richiedere nessuna attestazione.</p> <p>Se il veicolo circola, ogni anno si pagheranno 25,82 € (10,33 € per i motocicli)</p>
		Legge 53/83	<p>Una volta ottenuto l'attestato di iscrizione ai fini fiscali rilasciato dall'ASI, il veicolo è COMPLETAMENTE ESENTE DA QUALSIASI TASSA DI PROPRIETÀ O CIRCOLAZIONE</p>	<p>Bisogna richiedere l'attestato di iscrizione del veicolo all'ASI. Tale attestato è rilasciato GRATUITAMENTE.</p> <p>Non si pagherà più nulla (nemmeno il "minibollo")</p>

Ora, qualche parola su questo "Attestato di iscrizione" che l'ASI rilascia. Ricordiamo che tutte le richieste all'ASI devono essere controfirmate dal commissario tecnico di club e che il veicolo deve essere visionato dal C.T.

- l'attestato di iscrizione è rilasciato gratuitamente;
- per richiederlo occorrono 3 fotografie della vettura: una con la vettura di $\frac{3}{4}$ anteriore (si deve vedere al davanti e un fianco completo, deve leggersi la targa anteriore), una del numero di telaio punzonato sul telaio stesso, una della targhetta riassuntiva (normalmente posta sotto il cofano e riportante i numeri di serie del veicolo e il numero di telaio);
- deve essere allegata una fotocopia del libretto, con anche la pagina attestante la proprietà. Se la proprietà riportata sul libretto non corrisponde a quella reale, bisogna allegare fotocopia del "Foglio Complementare" (ora chiamato Certificato di Proprietà);
- dal momento dell'invio della pratica a Torino, passano circa 2-3 mesi prima del ricevimento dell'attestato.

§§§ @ @ @ §§§

Qualche "indiano" non ha ancora rinnovato la propria iscrizione alla
Scuderia San Martino per il 2002.

Poiché il termine è già scaduto... incorrerà nella supertassa!

Chi rinnova ora, infatti, dovrà pagare 120 € invece di 93 €.

Questo numero della Gazzetta è stato mandato anche a chi non ha ancora provveduto al rinnovo, ma sappiate che non saremo così buoni alla prossima spedizione!!!!