



Gazzetta della Scuderia



Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio

n.16 IV Trimestre 2001

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scuderia@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it

In questo numero:

- Rinnovo iscrizioni per l'anno 2002
- Benzina verde? Nessun problema! (G. Zagni)
- Calendario delle "Serate della Scuderia" gennaio-giugno
- Programma manifestazioni del 2002

RINNOVO DELLE ISCRIZIONI!!!

Finisce l'anno... e scadono anche le tessere d'iscrizione alla Scuderia San Martino e all'ASI! Ricordiamo che chi non rinnova la tessera non potrà rinnovare la polizza assicurativa a premio ridotto.

Quindi, tra il **1 gennaio e il 28 febbraio 2002** tutti i soci saranno chiamati a rinnovare la propria iscrizione.

Ricordiamo che l'assemblea della Scuderia del 9 luglio 2001 ha deciso di associare anche all'A.S.I. TUTTI i soci del club.

Di conseguenza, il costo del rinnovo sarà di

93,00 €

valido per tutti (A.S.I. e non A.S.I.)

*L'iscrizione all'A.S.I. comprende l'abbonamento
alla rivista mensile "La Manovella"*

Per rinnovare, vi invitiamo ad utilizzare il bollettino prestampato che trovate in allegato alla presente Gazzetta.

NON SARANNO ACCETTATI I RINNOVI PER CONTANTI.

I RITARDATARI SARANNO TENUTI A

VERSARE UNA "PENALE" PARI A 27,00 €

(e invece di pagare 93,00 € pagheranno 120,00 €!)

**Quindi, per motivi di contabilità, vi preghiamo anche
nella puntualità dei versamenti**

§§§@ @ @§§§

BENZINA VERDE? NESSUN PROBLEMA!!!

I telegiornali ne hanno parlato diffusamente, la maggior parte delle volte dicendo cose non vere e facendo dell'allarmismo ingiustificato; le riviste di settore (che, in quanto tali, raggiungono, purtroppo, solo una piccola parte di pubblico) hanno tentato di fare chiarezza sul problema: la benzina verde darà problemi alle auto d'epoca o no???

La nostra risposta è no: **qualche piccolo accorgimento e l'utilizzo di additivi che sostituiscano l'effetto lubrificante del piombo sulle sedi valvole** sarà più che sufficiente per poter convivere tranquillamente con la Super senza piombo.

Tipo di benzina	Inizio produzione	Fine produzione	N° ottani	Con piombo	Senza piombo
Normale	1910	1992	80 / 85		X
Super	1950	2001	96 / 98	X	
Super senza piombo (verde)	1988	-	95		X
Super Shell "V-Power"	2000	-	99		X
Super senza piombo "super plus"	<i>Non ancora presente sul mercato italiano: lo sarà, probabilmente, dalla metà del 2002</i>		98		X

Analizziamo:

CLASSE	PERIODO PRODUZIONE	ACCORGIMENTI DA ADOTTARE
Classe A	Comprende le vetture costruite prima del 1950 (salvo qualche vettura sportiva)	Possono utilizzare la benzina Super senza piombo. Sarà comunque prudente aggiungere un idoneo additivo sostitutivo del piombo (vedi tabella alla pagina successiva).
Classe B	Comprende le vetture costruite dopo il 1950 con un motore con rapporto di compressione <u>inferiore</u> a 8:1	L'utilizzo della benzina senza piombo deve essere associato all'aggiunta di un idoneo additivo sostitutivo del piombo (vedi tabella alla pagina successiva).
Classe C	Comprende le vetture costruite dopo il 1950 e fino alla fine degli anni '80 con un motore con rapporto di compressione <u>superiore</u> a 8:1	<ol style="list-style-type: none">1. L'utilizzo della benzina senza piombo deve essere associato all'aggiunta di un idoneo additivo sostitutivo del piombo (vedi tabella alla pagina successiva).2. Sarà necessario consultare il meccanico per una valutazione della modifica all'anticipo (che, generalmente, deve essere ritardato di 2-3 gradi). Altrimenti, in alternativa, bisognerà utilizzare benzine con 98 ottani (la futura "Super Plus" o la "V-Power")

IL PROBLEMA DELLA LUBRIFICAZIONE DELLE SEDI VALVOLE TRAMITE PIOMBO NON SI PONE PER I MOTORI CON VALVOLE IN ACCIAIO SINTERIZZATO (ad esempio la Porsche 911)

RIPORTIAMO LO SCHEMA DEGLI ADDITIVI CHE ABBIAMO GIÀ PUBBLICATO SULLA "GAZZETTA" n. 14

GLI ADDITIVI SOSTITUTIVI DEL PIOMBO PER LA BENZINA VERDE

Prezzi in lire italiane (1 € = 1936,27 lit.)

Marca	Nome commerciale	Prezzo per confezione	Litri di benzina trattati	Incidenza Lire / litro	Incremento di ottani	NOTE
Esso	Addiplus	10.000 lit. + IVA	250	40	--	--
Winn's	Sost-piombo	15.650 + IVA	250	63	--	--
STP	Sostitutivo piombo	8.500 + IVA	50	170	2	--
Bardal	Instead of lead	24.900 + IVA	150 ?	166 ?	--	Una confezione= 1500 km (calcolo sulla media di 10 km / l)

Commenti:

1° Sul piano economico, gli additivi della Esso e della Wynn's sono vantaggiosi calcolando il costo complessivo di benzina verde + additivo (comparato all'attuale benzina "rossa").

2° Sul piano tecnico, pur essendo più oneroso, l'additivo della STP, aumentando di due ottani la benzina, risolve i problemi del "battito in testa", senza dover ricorrere al meccanico per la regolazione dell'anticipo e mantenendo inalterate le qualità di combustione del carburante e il rendimento del motore.

§§§@ @ @§§§

Serate della Scuderia

Serata per le grane burocratiche e il disbrigo delle pratiche A.S.I.

Primo e terzo lunedì di ogni mese dalle 21 alle 24

Gennaio - Giugno 2002

GENNAIO

Lunedì 14

Lunedì 21

FEBBRAIO

Lunedì 4

Lunedì 18

MARZO

Lunedì 4

Lunedì 18

APRILE

Lunedì 15

MAGGIO

Lunedì 6

Lunedì 20

GIUGNO

Lunedì 3

Lunedì 17

PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2002

Le date sono suscettibili di modifiche

23-24 marzo:

gita alla collezione Schlumpf di Mulhouse (Francia).
Possibile tappa a Berna o Zurigo per la visita della città.

7 aprile:

16^a edizione del “Perdono di Canossa”.
Si percorrerà tutta la val d’Enza, per poi scendere alla
Pietra di Bismantova e visitare l’Eremo dei frati Benedettini.
Per ricordare Vic, verrà effettuata anche una
“Prova di Irregolarità alla sanmartinese” (segretissima!!!)

18-19 maggio:

raduno di due giorni in Toscana
(zona del Chianti e Siena)

16 giugno:

15^a edizione delle “100 Miglia”
La meta sarà il Lago di Garda

29 giugno:

Gambaratgnocco a San Martino in Rio

14 luglio:

MaxBenassignocco a Montalto di Casina

8 settembre:

gnocciata presso il castello di Panzano,
sede della collezione del nostro socio e amico Mario Righini

27 ottobre:

Fiera di San Simone, Rolo

14 dicembre:

Cena degli Auguri