

Gazzetta della Scuderia

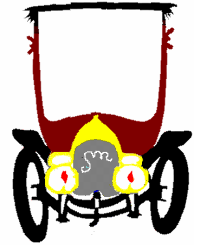
Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'automobile di S.Martino in Rio

n.13 I° Trimestre 2001

Tel.0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scudSM@libero.it

url: www.museodellauto.it



In questo numero:

- Visita al Museo Alfa Romeo di Arese
- ****lorenzo***
- ****lorenzo****
- L'attività della Scuderia

Il Museo Alfa Romeo di Arese

.Gazzetta numero 13, non toccatevi là dove non batte il sole, non serve a nulla. Tanto il millennio è già iniziato, il secolo pure e la Scuderia ha già iniziato a muoversi. Per la verità non si son mosse le sbaracchine, ma solo, e per poco, le gambe di alcuni soci che il



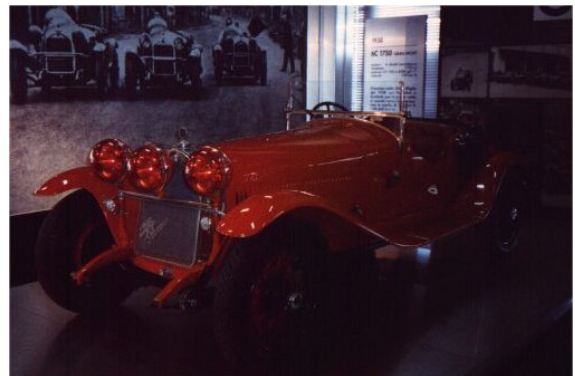
24 Febbraio sono andati a visitare il Museo Alfa Romeo di Arese. Ci siamo andati in pulmann, quello che una volta si chiamava torpedone. Sul posto eravamo attesi dagli amici del Groane di Arese e dal Brianza Classic Team. La sorpresa è stata di trovar come Cicerone il grande Mario Lodola (grande perché alto di statura, a destra nella



foto) collaudatore Alfa Romeo, che ci ha raccontato “**da dentro**” come si viveva e si lavorava nella fabbrica del Portello. Non farò



un breve cenno alla storia dell'Alfa, tanto la si può leggere su tanti libri, ma pochi sanno che quando venne allestito il museo di Arese c'era un piccolo (piccolo solo di statura) mantovano, che tutti davano per matto, ma che evidentemente ci sapeva fare. Il nostro, chiamiamolo Cesare per simpatia e soprattutto



perché si chiama così, si ricorda ancora di quando contribuì a preparare, riparare le vetture che ancora oggi fan parte del museo Alfa. Si ricorda di averle spinte a mano parecchie volte, prima di trovare la sistemazione migliore. Come al solito, non c'è momento dell'automobilismo d'epoca che non abbia un punto di comunione con i personaggi del museo di San Martino in Rio. Cesare sarà sì di Pegognaga, ma è stato

allevato educato e nutrito (automobilisticamente parlando) a San Martino ed è uno dei soci “anziani” del Museo, non perché sia vecchio, ma perché era bimbo quando iniziò a frequentare San Martino.

Ma procediamo con ordine, a cominciare dal pulmann che stranamente, è partito quasi in



orario da San Martino. Entrati al Museo dell'Alfa, dopo breve presentazione, abbiamo capito che il Lodola (come lo chiamerebbero a Milano, è uno che “la sa lunga”. Egli modestamente ha detto di no, ma noi l'abbiamo capito che ha l'Alfa Romeo nel sangue. Probabilmente se gli fanno un



prelievo all'Avis ne uscirebbe un piscione rombante. Inizia subito a raccontarci la storia, quella che si legge sui libri, ma poi passa subito ad argomenti tecnici, ovviamente con la maestria e l'esperienza di chi ci ha vissuto in mezzo. Ci spiega l'evoluzione dell'aerodinamica, dalla goccia d'acqua al missile, le motivazioni degli scarichi aperti o chiusi, la sistemazione dei motori, la distribuzione dei pesi e i flussi dinamici delle aspirazioni dei carburatori. Non ultimo alcuni esempi di sicurezza stradale. Il tempo è stato tiranno, come sempre quando si ascolta la storia vera e sono forse stati trascurati aspetti estetici o comunque riferiti a vetture stradali.

D'altronde il sig. Lodola è uomo “da corsa”, lo abbiamo capito ☺. Emozionante per me è stato vedere una vettura di F1 del 1940 (non ha mai corso), dotata di motore a 12 cilindri boxer di 1500 cc. Le vecchie P2 e 158 che hanno fatto grande l'Alfa, gli studi stilistici di alcuni carrozzieri (mi ricordo una Ferrari P5



simile a quella 33 verde pisello, vedi foto). Le 1750 dominatrici del periodo prebellico, spesso condotte da Nuvolari. Personalmente sono stato affascinato pure dalla 2900 8 cilindri color azzurro, con quel musone lungo, ma filante; quella coda sfuggente come un girino. Abbiamo visto pure un disco volante coupè dalle linee molto simili al Jaguar E, ma costruito 8 anni prima. Vetture storiche come le Giulia, Giulietta e Alfetta, le F1 degli anni '70-80, i prototipi e le GT da corsa. Non sono mancate nemmeno quelle vetture che hanno fatto storcere il naso a più di un alfista fondamentalista, parliamo dell'Arna (in collaborazione con Nissan) e la Duphine. Infine abbiamo visitato anche il reparto che potremmo chiamare extra-automobilistico, a testimonianza della poliedrica produzione



dell'Alfa, dalle cucine a gas, ai frigoriferi, ai prototipi taxi (che stranamente assomigliano alla Renault Espace, uscita 10 anni dopo) fino ai motori aeronautici, sia in linea che stellari. Insomma un'indimenticato ed indimenticabile pezzo di storia automobilistica.

Roberto Vellani

@@@###@@@

.....
.....
.....
LORENZO!!!!!!!!!!!!!!! bilancio

di una buona annata. Tempo di vendem..... il vino nuovo, ma già si intuisce e tramandata fino ad ora che è signorina fatta).

Già da ora possiamo dire che l'annata si presenta bene, vediamo di terminarla meglio.

\$\$\$@ @ @\$\$\$

Quando redigere i documenti.

Dobbiamo purtroppo constatare che pochi conoscono gli orari di apertura della sede, essi o almeno il nome, tanti messaggi non vengono evasi perché non sappiamo chi è l'autore della chiamata, vero che spesso non è

agevole parlare con una voce registrata, ma sforziamoci. Grazie.

Pubblichiamo più avanti il calendario dei lunedì fino alla fine dell'anno.

\$\$\$@ @ @\$\$\$

INIZIATIVE DELLA SCUDERIA

C'ERA UNA VOLTA IL MOTORE...

Campagnola Emilia

Data: 30 settembre – 1 ottobre 2000

Come l'anno scorso, il *Comune di Campagnola Emilia* organizza questa due giorni

.....

Comune di Campagnola Emilia
0522 – 669844/750708 (Sara Bezecchi o Maria Rosa Ferretti)
e-mail: assessorati@comune.campagnola-emilia.re.it

\$\$\$@ @ @\$\$\$

GITA IN PULLMAN AL MUSEO DELL'AUTOMOBILE "CARLO BISCARETTI DI RUFFIA" DI TORINO

Data: domenica 29 ottobre 2000

.....

un fax, altrimenti mandare una mail a scudsm@libero.it

\$\$\$@ @ @\$\$\$

CENA DEGLI AUGURI

Data: 16 dicembre 2000

La cena sarà all'interno del Museo di San Martino: per salutarsi prima del Natale, stare qualche ora insieme e scambiarsi gli auguri

Quota: da definire

\$\$\$@ @ @\$\$\$

CALENDARIO DELLE "SERATE DELLA SCUDERIA" Ottobre-Dicembre 2000

Serata per le grane burocratiche e le pratiche A.S.I.

Primo e terzo lunedì del mese

dalle ore 21 alle ore 24

Ottobre

Lunedì 2

Lunedì 16

Novembre

Lunedì 6

Lunedì 20

Dicembre

Lunedì 4

Lunedì 18