

Gazzetta della Scuderia

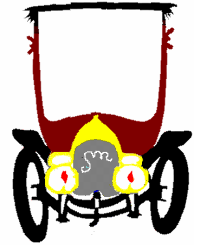
Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'automobile di S.Martino in Rio

n.10 II° Trimestre 2000

Tel.0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scudSM@libero.it

url: www.geocities.com/museoauto



In questo numero:

- Un saluto a Walter
- Girodonne2000
- Il sito internet
- L'attività della Scuderia

Un saluto a Walter. Purtroppo succede, non si vorrebbe succedesse mai, ma succede. Walter ci ha lasciato. Tanti lo hanno conosciuto e tanti lui ha conosciuto, con la sua voglia di ridere, quel fare un po' pazzo. Rideva quando paragonava l'ultima degenza in ospedale ad una sosta ai box. Scherzava quando doveva fare "il tagliando" al suo fisico. Quando ormai stava bene, quando poteva godersi il restauro dei suoi mezzi, quando ormai il suo amatissimo sidecar "bidonvu" era prossimo alla messa in moto, un tiro mancino del destino lo ha portato via. Chissà' quante ne hai fatte Walter, ma di te mi ricordo gli "spaghetti"

(nel senso di paure) che mi facesti avere lungo i pioppeti della bassa reggiana, volando col side tra l'asfalto e gli alberi, zigzagando col carrozino alzato, ed io sopra, in alto, col terrore di essere sbalzato, una buca, un fosso.....nessun ostacolo per te, una fifa blu per me.

Dicevi che le tue donne di casa non ti volevano tra i piedi, ma lo sapevamo che era una scusa per andare a prendere il pane e fare un salto al Museo, a salutare il tuo side, il 505, dare un'occhiata che tutto fosse a posto. Ora non ci sei più, ma ti salutiamo lo stesso. Ciao Walter!

@@@###@@@



Girodonne2000. Già mi aspetto i maligni che commenteranno il titolo!!! Orbene, non e' un'avvio di attività di "giro" di prostituzione, ma e' la presentazione del 14° Giro d'Italia femminile. Che c'entriamo

noi con le bici? Poco e tanto. Abbiamo preso un impegno con l'organizzazione del Giro d'Italia femminile per la tappa a cronometro che si svolgerà da **Sassuolo a Formigine** il giorno **2 Luglio 2000**. La sfida è di vedere se le moderne cicliste riescono ad andare più

forte delle vecchie glorie motoristiche. La presentazione dell'avvenimento è avvenuta Sabato 10 Giugno presso l'auditorium del Comune di Maranello.

La gara verrà trasmessa in diretta da Rai3 ed in differita alle 19 da Eurosport con commento in italiano, tedesco, inglese. Ogni atleta verrà seguita da un mezzo d'epoca (saranno presenti le auto della Scuderia, alcune moto e alcune Ferrari che faranno gli onori di casa passando da Maranello). La giornata presenta una ghiotta occasione di ritrovo, che sarà alle 11.00 a Sassuolo, transennatura delle vetture e delle moto, pranzo offerto al pilota di ogni auto (per l'eventuale passeggero viene richiesta la somma di lit.35.000 quale rimborso spese). Pare che il network internazionale Eurosport farà pure un servizio sulle auto presenti e sul Museo dell'automobile di San Martino. La gara a cronometro inizierà alle 14 su un

percorso di 21 km. Riusciranno le nostre macchinette a tenere il passo delle atlete che in bici sfioreranno i 50 km/h ?.

Questa manifestazione va organizzata per tempo, pertanto si invita tutti coloro che volessero partecipare ad iscriversi entro il 30 Giugno specificando nome, cognome e vettura partecipante. Non importa il tipo di vettura, purché sia anteriore al 1975. L'elenco deve essere trasmesso agli organizzatori la sera del 30 Giugno, pertanto non saranno ammesse vetture successivamente. Probabilmente alcune vetture dovranno fare il percorso 2 volte, visto il numero delle atlete partecipanti. Un'occasione da non perdere, ulteriori informazioni disponibili in sede.



\$\$\$@ @ @\$\$\$

Il sito internet. Ringraziamo l'amico Lorenzo per i continui aggiornamenti che fa nel nostro sito internet www.geocities.com/museoauto dove ora possiamo vedere, oltre alla versione in inglese, anche tutta la documentazione necessaria per le pratiche burocratiche di esenzione dalla tassa di proprietà, di iscrizione all'ASI, delle iniziative della

Scuderia. Una finestra aperta per tutti quelli che ci vogliono contattare.

Possiamo confermare il successo dell'iniziativa che ha portato oltre 2000 visitatori, in gran parte esteri, in soli 4 mesi di attività, con una crescita esponenziale negli ultimi tempi. Se è vero che Internet logora chi non ce l'ha (Andreotti dixit), è giunto il momento di attivare una connessione e visitare virtualmente il Museo e la Scuderia

Iniziative della Scuderia

16 aprile 2000 – Abbiamo partecipato al concorso di eleganza a Sassuolo ed una nostra vettura, la Ardita 2500 Fiat/NSU ha vinto il primo premio



30 Aprile 2000 – Concorso d'eleganza a Reggio Emilia (Regine a RE) organizzato dal **Camer** – Scuderia Tricolore per vetture ante 1940. Bellissima manifestazione con ricca partecipazione di rarissimi modelli. Era presente pure la 815 AutoAvioCostruzioni, la prima vettura costruita da Enzo Ferrari che fu a lungo ospitata nelle mura del Museo di San Martino.

7 Maggio 2000 – Trofeo Citta' di Guastalla, organizzazione MG Car Club. Bellissima giornata di compagnia, ma maledetta da Giove pluvio che ha pensato bene di scaricare acqua per lavare le vetture, unico problema per gli spider: aver il tempo di chiudere la capottina.

13-14 Maggio 2000 – Perdono di Canossa nella classica tradizione della Scuderia, associata come l'anno scorso al Groane autostoriche di Arese che ha dato durata di 2 giorni alla manifestazione. Da segnalare la prova di regolarita' in piazza a Ciano e la visita al Castello di Rossena.

18 Giugno 2000 Sidecar Day International a San Martino – Primo raduno internazionale di Sidecar, organizzato dal Motoclub S.Martino – Riuscitissima manifestazione alla quale sono intervenuti numerosi partecipanti provenienti dall'estero.

Prossime iniziative

25 Giugno 2000 – 100 Miglia Torrechiara, Felino, Parma Programma spedito singolarmente a casa.

2 Luglio 2000 – Partecipazione al Giro d'Italia Femminile, per la tappa a cronometro Sassuolo Formigine. Vedi articolo qui sopra. Intervenite numerosi la partecipazione è gratuita e si mangia sbafando (solo per il pilota 😊)

9 Luglio 2000 – Festa dell’Estate, tradizionale gnocciata sotto il noce di casa Gambarati, presidente del Museo. Inutile il programma, basta partecipare, cantare e mangiare.

23 Luglio 2000 Max Benassi gnocco dopo la pianura, gnocciata in collina. Al fresco, se non quasi al freddo della collina reggiana. L’ anno scorso pubblicammo la cartina, quest’anno facciamo una caccia al tesoro. Regolamento: partire affamati da San Martino, raggiungere Reggio, prendere la S.S.63 verso il Cerreto, poco dopo Vezzano svoltare a sinistra e farsi guidare dall’odore dello gnocco. La cena e’ gratuita, ma se ci fosse qualche volontario per assaggiare i tortelli della Gianna domenica a pranzo farebbe cosa gradita (in cambio si chiede solo un piccolo aiuto per l’allestimento della serata).

Previsioni in attesa di conferma:

17 Settembre visita alla Collezione Righini a Panzano

29 Ottobre Gita in Pulmann al Museo Carlo Biscaretti da Ruffia di Torino

16 Dicembre, cena degli auguri

In cerca di conferma: cena all’interno dei locali del museo tra le nostre sbaracchine.

